

RÉCORD HISTÓRICO:

“ La ASP-B registra los ingresos más altos de la última década al inicio de la gestión 2026. ”

La Administración de Servicios Portuarios de Bolivia (ASP-B) ha marcado un hito financiero trascendental al registrar el nivel de ingresos inicial correspondiente al primer bimestre es el más elevado de los últimos diez años de operaciones continuas. Los reportes oficiales emitidos por la institución confirman que la recaudación del mes de enero alcanzó los Bs 9,4 millones, mientras que en febrero la cifra escaló a los Bs 10,1 millones.

Este comportamiento comercial consolida un arranque de gestión históricamente favorable. El acumulado de estos dos primeros meses demuestra de manera contundente la efectividad de las nuevas políticas operativas implementadas por la institución para dinamizar el flujo logístico del país..

Un crecimiento exponencial que dinamiza los puertos.

El desempeño económico alcanzado presenta un crecimiento del 26,4 % en comparación directa con el mismo bimestre inicial del año anterior. Este incremento no solo refleja una mejora significativa en las recaudaciones de la ASP-B, sino que constituye un indicador del mayor dinamismo del comercio exterior boliviano y del incremento en el movimiento de carga por los puertos habilitados para el país.

Este resultado responde al fortalecimiento de la gestión institucional y a la optimización de los servicios portuarios que brinda la ASP-B, mediante un eficiente agenciamiento de la carga boliviana en los puertos de Chile y Perú.

La Administración de Servicios Portuarios de Bolivia (ASP-B) ha marcado un hito financiero trascendental al registrar el nivel de ingresos inicial correspondiente al primer bimestre es el más elevado de los últimos diez años de operaciones continuas. Los reportes oficiales emitidos por la institución confirman que la recaudación del mes de enero alcanzó los Bs 9,4 millones, mientras que en febrero la cifra escaló a los Bs 10,1 millones.

Este comportamiento comercial consolida un arranque de gestión históricamente favorable. El acumulado de estos dos primeros meses demuestra de manera contundente la efectividad de las nuevas políticas operativas implementadas por la institución para dinamizar el flujo logístico del país.

La mejora en la coordinación operativa, la agilización de los procesos de atención y el acompañamiento permanente a los operadores de comercio exterior han contribuido a facilitar el tránsito de mercancías, optimizar la logística portuaria y fortalecer la competitividad del comercio exterior nacional.



Coordinación internacional y confianza del sector importador y exportador.

De acuerdo con las autoridades de la ASP-B, este récord histórico no es una coincidencia, sino es el resultado directo de una agenda operativa de coordinación enfocada en resultados. La estrategia ha priorizado la optimización de los servicios de cara al usuario, la ampliación de alternativas logísticas y, fundamentalmente, el fortalecimiento de los acuerdos binacionales con las administraciones portuarias de los países vecinos.

Este enfoque se ha consolidado mediante una gestión eficiente y orientada a la mejora continua de los servicios portuarios. Como resultado, los importadores y exportadores bolivianos cuentan con una entidad pública que brinda mayor confianza, eficiencia y previsibilidad en el agenciamiento de su carga en puertos habilitados del exterior, fortaleciendo sus operaciones logísticas y contribuyendo al desarrollo del comercio exterior y de la economía nacional.

El crecimiento registrado por la ASP-B contribuye al fortalecimiento de las finanzas públicas mediante una mayor generación de recursos propios, respalda el dinamismo del comercio exterior boliviano y aporta a la estabilidad de la actividad económica. Asimismo, una gestión eficiente y predecible fortalece la confianza de los operadores de comercio exterior y mejora las condiciones para impulsar nuevas oportunidades de inversión y desarrollo económico para el país.



Con estos resultados, la ASP-B reafirma su compromiso de seguir fortaleciendo la prestación de los servicios portuarios que brinda al comercio exterior boliviano, optimizando sus procesos y mejorando la coordinación con los actores de la cadena logística.

De esta manera, la institución busca facilitar el tránsito de la carga boliviana por los puertos habilitados del exterior, brindando una atención más eficiente, oportuna y confiable a los operadores de comercio exterior, en beneficio del desarrollo económico del país.