

BOLETÍN

VOL. 1- JULIO 2026



TR-01 10006
2129869

Institución Certificada
ISO 9001 2015



aspb
ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS
PORTUARIOS - BOLIVIA

RÉCORD HISTÓRICO:

“La ASP-B registra los ingresos más altos de la última década al inicio de la gestión 2026.”

La Administración de Servicios Portuarios de Bolivia (ASP-B) ha marcado un hito financiero trascendental al registrar el nivel de ingresos inicial correspondiente al primer bimestre es el más elevado de los últimos diez años de operaciones continuas. Los reportes oficiales emitidos por la institución confirman que la recaudación del mes de enero alcanzó los Bs 9,4 millones, mientras que en febrero la cifra escaló a los Bs 10,1 millones.

Este comportamiento comercial consolida un arranque de gestión históricamente favorable. El acumulado de estos dos primeros meses demuestra de manera contundente la efectividad de las nuevas políticas operativas implementadas por la institución para dinamizar el flujo logístico del país.

Un crecimiento exponencial que dinamiza los puertos.

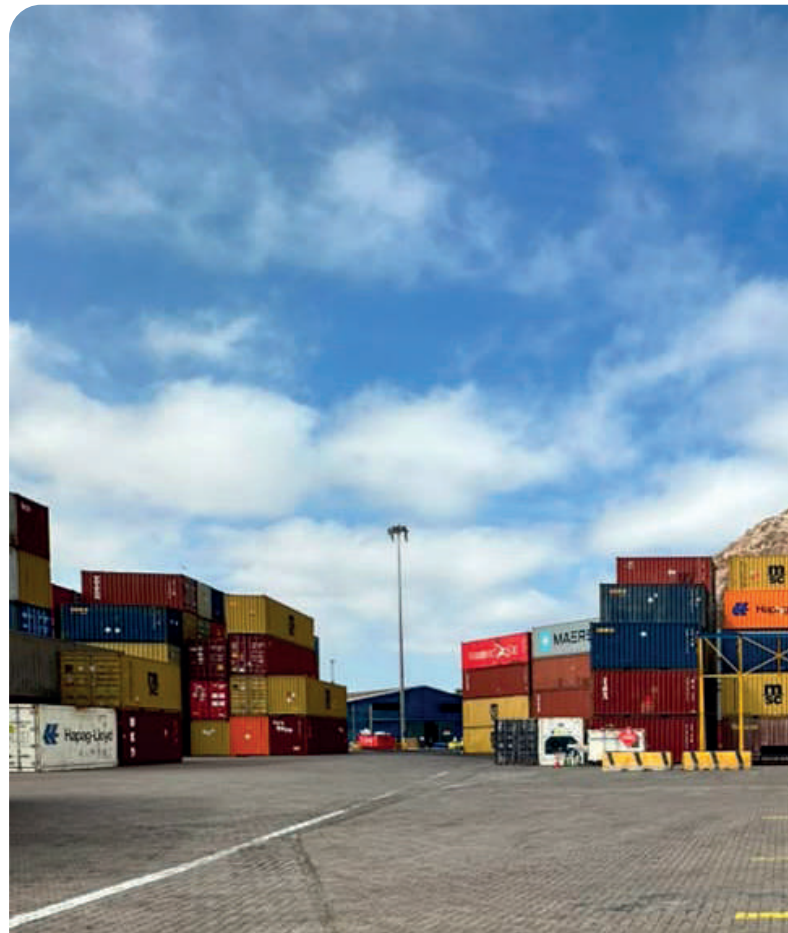
El desempeño económico alcanzado presenta un crecimiento del 26,4 % en comparación directa con el mismo bimestre inicial del año anterior. Este incremento no solo refleja una mejora significativa en las recaudaciones de la ASP-B, sino que constituye un indicador del mayor dinamismo del comercio exterior boliviano y del incremento en el movimiento de carga por los puertos habilitados para el país.

Este resultado responde al fortalecimiento de la gestión institucional y a la optimización de los servicios portuarios que brinda la ASP-B, mediante un eficiente agenciamiento de la carga boliviana en los puertos de Chile y Perú.

La Administración de Servicios Portuarios de Bolivia (ASP-B) ha marcado un hito financiero trascendental al registrar el nivel de ingresos inicial correspondiente al primer bimestre es el más elevado de los últimos diez años de operaciones continuas. Los reportes oficiales emitidos por la institución confirman que la recaudación del mes de enero alcanzó los Bs 9,4 millones, mientras que en febrero la cifra escaló a los Bs 10,1 millones.

Este comportamiento comercial consolida un arranque de gestión históricamente favorable. El acumulado de estos dos primeros meses demuestra de manera contundente la efectividad de las nuevas políticas operativas implementadas por la institución para dinamizar el flujo logístico del país.

La mejora en la coordinación operativa, la agilización de los procesos de atención y el acompañamiento permanente a los operadores de comercio exterior han contribuido a facilitar el tránsito de mercancías, optimizar la logística portuaria y fortalecer la competitividad del comercio exterior nacional.



Coordinación internacional y confianza del sector importador y exportador.

De acuerdo con las autoridades de la ASP-B, este récord histórico no es una coincidencia, sino es el resultado directo de una agenda operativa de coordinación enfocada en resultados. La estrategia ha priorizado la optimización de los servicios de cara al usuario, la ampliación de alternativas logísticas y, fundamentalmente, el fortalecimiento de los acuerdos binacionales con las administraciones portuarias de los países vecinos.

Este enfoque se ha consolidado mediante una gestión eficiente y orientada a la mejora continua de los servicios portuarios. Como resultado, los importadores y exportadores bolivianos cuentan con una entidad pública que brinda mayor confianza, eficiencia y previsibilidad en el agenciamiento de su carga en puertos habilitados del exterior, fortaleciendo sus operaciones logísticas y contribuyendo al desarrollo del comercio exterior y de la economía nacional.

El crecimiento registrado por la ASP-B contribuye al fortalecimiento de las finanzas públicas mediante una mayor generación de recursos propios, respalda el dinamismo del comercio exterior boliviano y aporta a la estabilidad de la actividad económica. Asimismo, una gestión eficiente y predecible fortalece la confianza de los operadores de comercio exterior y mejora las condiciones para impulsar nuevas oportunidades de inversión y desarrollo económico para el país.



Con estos resultados, la ASP-B reafirma su compromiso de seguir fortaleciendo la prestación de los servicios portuarios que brinda al comercio exterior boliviano, optimizando sus procesos y mejorando la coordinación con los actores de la cadena logística.

De esta manera, la institución busca facilitar el tránsito de la carga boliviana por los puertos habilitados del exterior, brindando una atención más eficiente, oportuna y confiable a los operadores de comercio exterior, en beneficio del desarrollo económico del país.



LA ASP-B PRESENTA

los lineamientos estratégicos de la gestión 2026 en su Rendición Pública de Cuentas Inicial.

En la Rendición Pública de Cuentas Inicial 2026, que reunió a representantes de instituciones públicas, operadores de comercio exterior y actores del ámbito logístico nacional, la Administración de Servicios Portuarios de Bolivia (ASP-B) presentó los lineamientos estratégicos y las principales acciones que orientarán su gestión.

La actividad permitió dar a conocer las prioridades institucionales para fortalecer los servicios portuarios, optimizar la logística del comercio exterior y consolidar la visión de “Bolivia hacia el mundo y el mundo a Bolivia”.

Para este período, la ASP-B se ha fijado como meta el movimiento de 1.625.362 toneladas de carga y la recaudación de Bs 88.565.494 en ingresos económicos.

El objetivo de fondo es claro: mantener una presencia física y operativa permanente en los corredores bioceánicos tanto del Pacífico como del Atlántico, garantizando que el flujo de mercancías nacional no sufra interrupciones ni atropellos burocráticos fuera de nuestras fronteras.

Integrando Puertos

Construyendo Futuro

Transparencia como pilar de Seguridad Comercial

El informe estuvo liderado por la Gerente Ejecutiva de la ASP-B, Tania Olmos Tejada, quien asegura la transparencia al acceso a la información y la ética corporativa con la que se rige la institución.

La Gerente recalcó que el compromiso de la entidad no se limita únicamente a la eficiencia operativa en los muelles, sino a la consolidación de una gestión transparente y responsable de frente a los importadores y exportadores bolivianos donde la institución se manifiesta como totalmente transparente.



La estructura del plan: Ejes para cambiar el paradigma

Las metas fueron presentadas por el Director de Control, Gestión, Planificación y Proyectos, Pablo Wilhen Salinas Burgos, quien explicó que el Plan Operativo Anual (POA) 2026 se encuentra firmemente anclado a los lineamientos del Plan General de Desarrollo Económico y Social del país.

Para evitar que las proyecciones queden solo en el papel, la dirección portuaria está implementando siete ejes estratégicos diseñados específicamente para optimizar y reestructurar de raíz la organización de esta gestión. La orientación apunta a una modernización de los sistemas de despacho, la digitalización de trámites y la reducción de costos logísticos en puertos.

Planificación operativa y proyección logística.

El Director de Operaciones de la ASP-B Álvaro Gonzalo Gutiérrez Clavijo presentó uno de los temas más desafiantes y estratégicos. Gutiérrez fue el encargado de proyectar la distribución geográfica de ese millón y medio de toneladas que Bolivia moverá a través de las fronteras. El mapa logístico nacional se mantiene complejo, distribuyéndose entre los puertos tradicionales del norte de Chile (Arica y Antofagasta) y los terminales del sur peruano (Ilo y Matarani), sin descuidar el crecimiento sostenido de la vía fluvial hacia el Atlántico.

El director resalto la red de alianzas internacionales y convenios bilaterales que la ASP-B dirigirá durante 2026. La agenda operativa contempla acuerdos de acción directa y mesas de gestión técnica conjunta con Chile, Brasil y Uruguay, así como la continuidad y profundización de convenios clave con Argentina y Perú. Esto significa que la ASP-B busca consolidarse como un mediador de peso frente a los administradores portuarios extranjeros.



Marketing y atracción: A la caza de nuevos Operadores de Comercio Exterior

El Director de Comercialización, Sergio Sanguenza Chacón, expuso una Síntesis Ejecutiva del Plan Comercial de Marketing. La estrategia de comercialización para la gestión 2026 rompe con la vieja costumbre de esperar que los usuarios lleguen por cuenta propia. Sanguenza Chacón detalló un programa de "Captación Comercial de Diálogo Estratégico", el cual se basará en el uso inteligente de bases de datos sectoriales, visitas presenciales a los núcleos productivos del país, campañas dirigidas de mailing y un seguimiento post-contacto. El objetivo central es atraer a nuevos Operadores de Comercio Exterior (OCE) que actualmente utilizan vías alternativas o que desconocen los beneficios logísticos que gestiona la ASP-B.

Complementando esta ofensiva comercial, se tiene programado su participación en siete grandes eventos comerciales y de marketing a lo largo del año. Asimismo, se continuará con la Gestión de Reclamos, Quejas y Sugerencias a través del Sistema de Atención al Cliente (SAC).

Finalmente, la Rendición Pública de Cuentas Inicial 2026 deja un mensaje claro: la ASP-B reafirma su compromiso de fortalecer los servicios portuarios que brinda al comercio exterior boliviano mediante una gestión eficiente, transparente y orientada a la mejora continua. Con una planificación técnica y una coordinación permanente con los actores de la cadena logística, la institución busca facilitar el tránsito de la carga boliviana por los puertos habilitados y contribuir al desarrollo económico del país.





Bolivia fortalece sus corredores logísticos hacia el Pacífico y el Atlántico.

La Administración de Servicios Portuarios - Bolivia (ASP-B) el 17 de junio de 2015, con la promulgación del Decreto Supremo N.º 2406, se convirtió en una empresa pública estratégica, adoptando un perfil más operativo y diplomático enfocado en mejorar la coordinación internacional y se constituyó como el Agente Aduanero Oficial acreditado por el Estado Plurinacional de Bolivia.

Desde su consolidación como empresa pública estratégica, la ASP-B ha logrado avances importantes:

Consiguió que la carga boliviana ya no dependa totalmente de los puertos chilenos de Arica y Antofagasta, y potenció nuevas salidas como los puertos peruanos de Matarani e Ilo, mejorando el transporte por el Pacífico Sur.



Puertos en Chile: Una ruta tradicional del pacifico

Las operaciones en los puertos del norte chileno representan el corredor logístico con mayor volumen histórico para el comercio boliviano. La presencia de la ASP-B está respaldada por acuerdos internacionales que garantizan y facilitan el libre tránsito de la carga boliviana por los puertos del Pacífico.

El Puerto de Arica: Administrado operativamente mediante el Terminal Puerto Arica (TPA), es el principal puerto de tránsito boliviano en el Pacífico. La ASP-B opera en este puerto bajo las directrices del Tratado de Paz, Amistad y Comercio de 1904, la Convención de Tráfico Comercial entre Chile y Bolivia de 1912, la Convención sobre Tránsito de 1937, la Declaración de Arica de 1953 y el Sistema Integrado de Tránsito (SIT), agilizando el despacho de contenedores, minerales y carga general.

El Puerto de Antofagasta: Es una terminal estratégica que facilita el movimiento de carga de importación y exportación hacia los mercados internacionales.. La ASP-B mantiene presencia institucional para realizar el seguimiento de las operaciones portuarias y coadyuvar en la gestión eficiente de los servicios brindados a la carga boliviana.

Conexiones con Perú: Una Alternativa de Integración

Puerto Busch: La Salida Soberana al Océano Atlántico

Con el fin de romper la dependencia exclusiva de los terminales chilenos, la ASP-B ha potenciado de manera decidida el uso de los puertos peruanos a través de alianzas con la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU) de Perú.

Puerto de Ilo: Se consolida como la alternativa estratégica en el Pacífico sur. Un hito clave en esta relación es el convenio portuario firmado entre la ASP-B y ENAPU, el cual otorga de manera formal un 30% de descuento a la tarifa pública para la carga boliviana en tránsito.

Puerto de Matarani: Utilizado de manera complementaria por los operadores logísticos bolivianos para el manejo de carga pesada, cereales y proyectos de infraestructura específicos que ingresan por el sur peruano.

Puerto Busch está ubicado en el Triángulo Dionisio Foianini, en el departamento de Santa Cruz, y constituye uno de los proyectos estratégicos más importantes para el desarrollo logístico y portuario de Bolivia. Su ubicación privilegiada permite el acceso directo a la Hidrovía Paraguay-Paraná, consolidándose como una puerta de conexión fluvial con el océano Atlántico y fortaleciendo la integración del país con los mercados regionales e internacionales.

Bajo la administración de la Administración de Servicios Portuarios – Bolivia (ASP-B), Puerto Busch impulsa el desarrollo de la infraestructura logística nacional, promueve la diversificación de las rutas de comercio exterior y contribuye a fortalecer la competitividad del país mediante una alternativa estratégica para el transporte de carga.

Asimismo, Puerto Busch representa una visión de futuro para Bolivia, al consolidarse como un eje de integración regional, desarrollo económico y fortalecimiento de la soberanía logística nacional, ampliando las oportunidades de conectividad y favoreciendo un sistema portuario más eficiente, moderno y competitivo.



El Diseño Operativo y Eficiencia Tecnológica del Sistema SIAP

La Administración de Servicios Portuarios - Bolivia, a través de su Unidad de Tecnología e Información, ha fortalecido el Sistema Integrado de Administración Portuaria (SIAP) como su principal herramienta digital estratégica, para mejorar la eficiencia en la gestión logística. El portal de registro SIAP opera como el motor tecnológico central que modula la planificación, administración y validación jurídica de las operaciones de importación y exportación, transformándolo en un ecosistema digital seguro.

¿QUÉ ES EL SIAP?

La Estructura Modular del SIAP: Un Trío Operativo

El SIAP no trabaja como una plataforma única para un solo objetivo, sino que se divide en tres módulos específicos diseñados según el perfil y la necesidad de cada usuario:

Módulo Administrativo (Funcionarios Públicos):

Este entorno está diseñado exclusivamente para el personal de la ASP-B. Permite la gestión interna de perfiles, roles y cargos, facilitando la supervisión institucional y la coordinación interna entre las diferentes áreas y oficinas regionales de la institución.

Módulo de Clientes (Operadores y Consignatarios):

Es la interfaz de cara al usuario externo. En este espacio, los importadores, exportadores y operadores de comercio exterior (OCE) autogestionan sus requerimientos de manera independiente, registrando solicitudes y subiendo la información de sus mercancías.

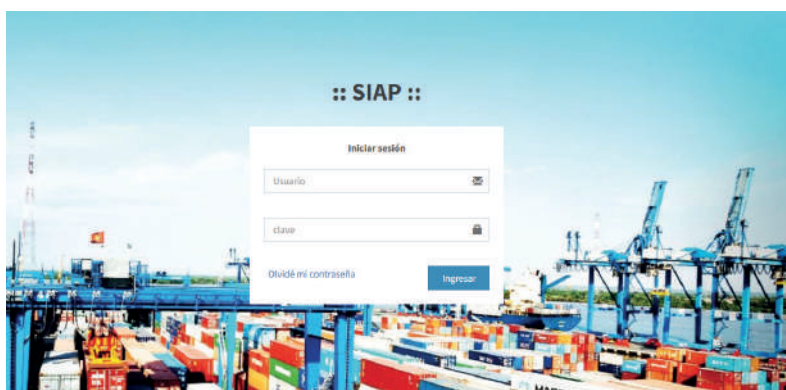
Módulo de Puertos (Planificación Operativa):

Considerado el núcleo más importante a nivel de campo. Este módulo es utilizado de forma estricta para la planificación avanzada de los despachos portuarios, asegurando que la programación de la carga se de manera simultáneamente exacta con los movimientos físicos en las terminales marítimas.

Automatización y Mecanismos de Validación

Uno de los mayores aportes del SIAP a la administración pública y privada es la reducción del riesgo operativo, como los “errores de dedo” como las equivocaciones tipográficas o numéricas que suelen retrasar despachos enteros en un puerto, generando sobrecostos aduaneros y retrasos logísticos.

El SIAP resuelve este problema mediante el sistema de validaciones automáticas integradas. Cuando un operador introduce información al sistema, la plataforma cruza y verifica los datos de forma inmediata. Si se detecta un error, el sistema activa alertas automáticas que guían al usuario a corregir el dato incorrecto antes de procesar el trámite. Esto garantiza una información digital altamente confiable.





Un sistema que simplifica la gestión portuaria.

A nivel técnico y procesal, el SIAP contiene una gran cantidad de procesos de trabajo administrativo. Entre las operaciones clave que valida y controla de forma centralizada se encuentran:

La Gestión Documental Completa: El empadronamiento de nuevos usuarios comerciales, la actualización de datos de empresas existentes y la tramitación integral de importaciones y exportaciones.

La Validación Específica de Despachos Portuarios: El sistema separa y procesa de manera automatizada las distintas modalidades de carga, incluyendo Contenedores Full (FUL), carga Desconsolidada y Carga Suelta.

El Control Financiero y Cartera: Permite la emisión y el pago de planillas logísticas, la generación de comprobantes de pago oficiales y el control estricto de la cartera en mora de la institución.

La Trazabilidad y Auditoría: Ofrece herramientas automáticas para el seguimiento de la carga en tránsito, la consulta histórica de planillas y la emisión inmediata de reportes estadísticos esenciales para la toma de decisiones gerenciales.

Fortalecimiento de la Seguridad Jurídica y Validez Legal

La Trazabilidad y Auditoría: Ofrece herramientas automáticas para el seguimiento de la carga en tránsito, la consulta histórica de planillas y la emisión inmediata de reportes estadísticos esenciales para la toma de decisiones gerenciales.

Más allá de su utilidad práctica para ahorrar tiempo en trámites, el SIAP posee un área jurídica fundamental para Bolivia y los privados. El sistema actúa como el respaldo tecnológico del Contrato de Servicios Portuarios.

Cada vez que un operador ingresa sus datos, realiza una solicitud de un despacho dentro de la plataforma, la transacción queda registrada.

Este registro oficial adquiere el carácter de declaración jurada, lo que otorga plena validez legal y una seguridad jurídica ante cualquier auditoría interna. El dato digital en el SIAP es un documento con peso legal que respalda jurídicamente el tránsito de las mercancías bolivianas.

INTEGRANDO PUERTOS

Boletín Vol 1 Julio 2026



aspb

ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS
PORTUARIOS - BOLIVIA



Boletín Vol 1 Julio 2026

CONSTRUYENDO FUTURO

SIGUENOS EN ASP-BOLIVIA



Línea Gratuita de Atención
al Cliente: 800-16-0303
www.aspb.gob.bo