# PROYECTO SIAP

IMPLEMENTACION DEL SISTEMA SIAP

## MANUAL DE USUARIO

CONSULTAS Y COBRANZAS – CONSIGNATARIO

**Autor(es): Ing. Jaime Nelson Quisbert Ríos**

**Cargo(s): Profesional en Desarrollo de Sistemas**

**Fecha: 28 de Diciembre del 2015**

**Versión: 1.0**

# INDICE

**PAG.**

1. Consultas ……1

2. DPUB de Recepcion……..2

3. Despacho Preferente ……..…… 3

4. DPUB de Despacho ...…….. 5

5. Cobranzas ……5

6. Buscar Planillas …… 6

7. Realizar Seguimiento ……..…… 8

8. Cotizador Portuario …… 9

# 1 CONSULTAS

En la figura 1 se muestra el interfaz principal del usuario, al presionar el botón “Consultas” se desplegará la interfaz para realizar consultas (ver figura 2)

Figura 1 – Interfaz Principal

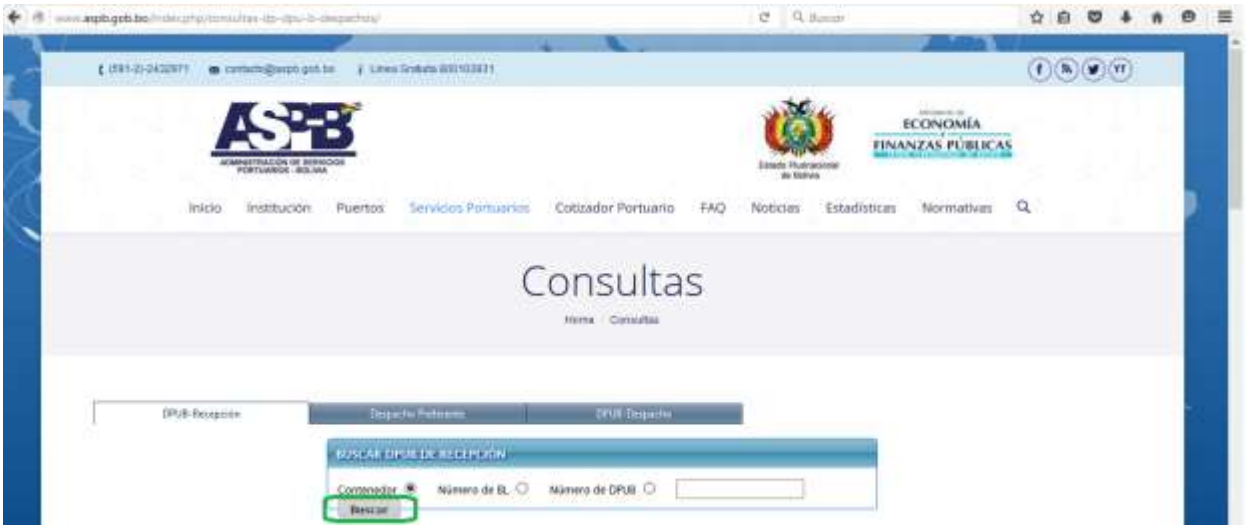



Figura 2. Interfaz para realizar consultas

En esta interfaz se puede observar 3 pestañas: DPUB – Recepción, Despacho Preferente y DPUB – Despacho, en las cuales se puede realizar consultas de los datos de cada uno de estos documentos.

## 2. DPUB DE RECEPCION

Este documento es generado cuando se recepciona la carga en puerto, para realizar la consulta del estado de nuestra carga se puede realizar la búsqueda por número de: Contenedor, BL (Bill of Lading) o DPUB (ver figura 3).

Figura 3 – Tipos de Opciones de Búsqueda

Procedemos elegir el tipo de búsqueda e introducimos el número, luego debemos presionar el botón Buscar, seguidamente el sistema desplegara una lista con los registros que coincidan con el número que se introdujo, (ver figura 4).

Figura 4. Resultado de la búsqueda

El consignatario debe verificar los datos que se muestran y proceder a imprimir el documento presionando el botón DPUB el cual tiene la figura de una impresora (🖶), el sistema desplegara el DPUB, ver figura 4.

ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS - BOLIVIA

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSITO
DPUB-RECEPCION
Fecha: 28/12/2015 11:42:01
Fecha Recepción Sep 19, 2015

DPU-B
1015132772-B
Página Manifiesto
70

| Consignatario | | Notificar a: | |
|---|---|---|---|
| IMPORTADORA FRAYOMI SRI | | EL MISMO | |
| Tipo Transporte<br>MARITIMO | Agencia Naviera<br>MEDITERRANEAN SHIPPING | Nombre de la Nave<br>MSC LOS ANGELES - V. 533 | Fecha Arribo<br>18/9/2015 |
| Puerto Embarque<br>CHIWAN, CHINA | Puerto Desembarque<br>ARICA | Bill of Loading<br>H0615070254-08ARI | Nro. Manifiesto<br>128909 |

| N° | Contenedor y Marcas/Sellos | Mov | Tam. | Tara | Embalaje | Cant. | Neto | Bruto | IMO | Ubicación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TGHU791209-1<br>FEJ6783052 | I | 40 | 3870.00 | Contenedor | 1 (1) | 10529.61 | 14399.61 | | |
| TOTALES: | | | | 3870.00 | | 1 | 10529.61 | 14399.61 | | |

Descripción/Observación
STC:917 PACKAGES CON VENTILADORES, REPUESTOS, CAJAS PARA REPUESTOS ITEM PROMOCIONALES ; RAB

Agente Naviero E.P.A ASP-B

Figura 4. DPUB de Recepción

## 3. DESPACHO PREFERENTE

El consignatario puede realizar la consulta de la Solicitud de Servicio Portario, para el cual debe seleccionar la segunda pestaña **(Despacho Preferente)**, ver figura 5

Figura 5. Busqueda de Despachos Preferentes

Para realizar la consulta el consignatario puede introducir el número de: BL, Contenedor o NIT, luego se debe presionar el boton Buscar DP e inmediatamente el sistema desplegara la lista de los DPs registrados (ver figura 6).

| CONSIGNATARIO | NUMERO DE DP | EMPRESA DE TRANSPORTE | DPUB-RECEPCION | NUMERO DE BL | FECHA DE LA APROBACION | IMPRIMIR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SOCIEDAD COMERCIAL LA LLAVE | 5151510-Q | EMPRESA DE CAMIONEROS INTERNACIONAL EMCAIN | 1014112757-T | SMLU3886598A | 12/01/2015 9:56:54 | |
| JOSE ERNESTO VARGAS LOPEZ | 5151513-L | TRANS PEDRO JIMENEZ - PEI | 101511214-R | MSCUM9157613 | 12/01/2015 10:09:37 | |
| MIZUMO | 5151514-C | TRANS CATRIN LTDA | 101511567-D | TVSHEL1411016-14 | 12/01/2015 10:09:02 | |
| PLUSOIL BOLIVIA | 5151516-E | SERV. DE TRANS. DE CARGA NAL. E INT. UNASUR LTDA. | 101511077-W | SMLU3890911A | 12/01/2015 10:21:40 | |
| NIBOL LTDA | 5151518-R | THE TRIPULATION S.R.L. | 10151114-H | MSCULF626059 | 12/01/2015 10:30:03 | |
| BOLINTER LTDA | 5151519-W | EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA GACELA S.R.L. | 10151885-F | ARI01/OC1284 | 12/01/2015 11:02:40 | |
| CARRIPACK S. R. L. | 51515100-E | TRANSPORTES VALVERDE S.R.L. | 1015114287-H | SMLU4048808A | 22/04/2015 15:36:29 | |
| INGENIERIA Y SERVICIOS TÉCNICOS LTDA. | 51515102-R | TRANSPORTE INTERNACIONAL ATLANTICO S.R.L. | 1015114305-J | ARI01/OC1298 | 30/04/2015 9:04:15 | |

Figura 6 - Solicitudes de Despacho Preferente.

El consignatario puede imprimir el formulario el formulario de Despacho Preferente presionando el boton con la figura de la impresora (🖶) ver figura 7.

ASP-B
ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS - BOLIVIA

**FORMULARIO DE SOLICITUD DE SERVICIO PORTUARIO**
Fecha: 28/12/2015 12:20:26

**5151510-Q**
**BL: SMLU3886598A**

**A) CONSIGNATARIO**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Razón Social: | **SOCIEDAD COMERCIAL LA LLAVE** | | | NIT / CI: | **160890029** |
| Teléfono: | 3419575 | Fax: | 3419581 | E-mail: | ckempff@lallave.com.bo |

**B) AGENTE DESPACHANTE DE ADUANA**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Razón Social: | **UNIVERSAL LTDA SANTA CRUZ** | | | NIT / CI: | 1028433025 |
| Teléfono: | 3324955 | Fax: | | E-mail: | consultas@universal.com.bo |

**C) TRANSPORTE MARITIMO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nave: | **SBD PACIFIC** | | |
| Puerto Arribo: | PUERTO ARICA | Fecha Arribo: | 23/12/2014 |

**D) EMPRESA DE TRANSPORTE y APOYO** **NIT 253624028**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Razón Social: | **EMPRESA DE CAMIONEROS INTERNACIONAL EMCAIN** | | | | |
| Teléfono: | 4790019 | Fax: | | E-mail: | camionerosimport.cbb |

**E) DETALLE DE CARGA**

| IT. | CONTE/MARCAS | TAM | CANT | DESPACHO | EMBALAJE | MERCANCIA | TIPO FAENA | DESTINO | IMO | REF. | PESO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | DR:207757 / SOCIEDAD COMERCIAL LA LLAVE S.A | | 4 | INDIRECTO | U-Cajon(Made | MERCANCIA GENERAL | CARGA SUELTA (LCL) | ADUANA INTERIOR SANTA CRUZ | | NO | 3634.22 |

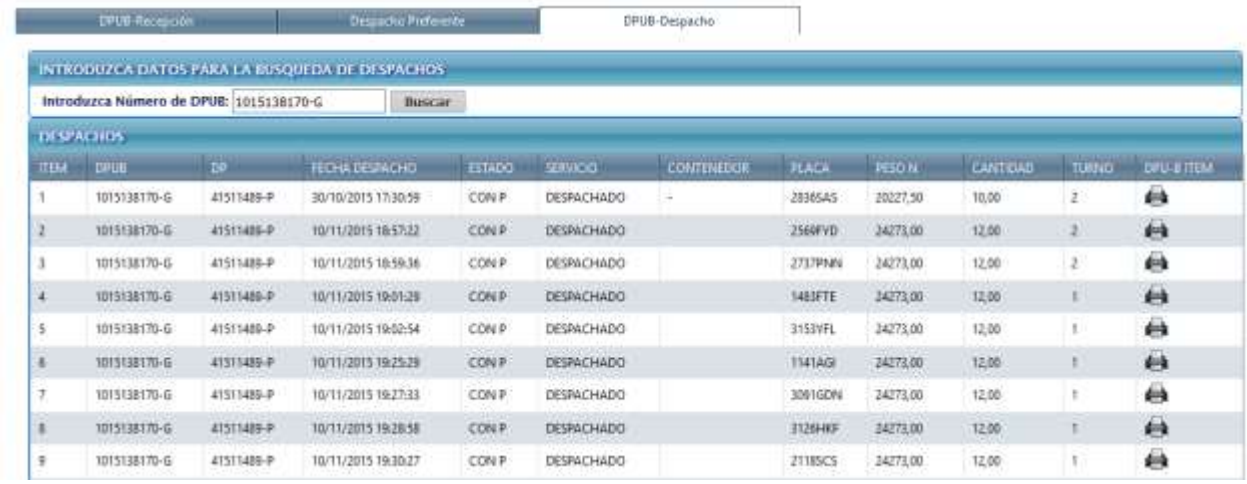
Figura 7. Solicitud de Despacho Preferente

## 4. DPUB DE DESPACHO

Esta opcion sirve realizar consultas de los Despachos, para realizar la consulta se debe introducir en el campo de texto el numero de: DPUB, ver figura 8.

Figura 8. Consulta de DPUB de despacho

Seguidamente se debe presionar el boton Buscar, el sistema desplegara una lista con todos los despachos realizados de el DPUB, ver figura 9.




| ITEM | DPUB | DP | FECHA DESPACHO | ESTADO | SERVICIO | CONTENEDOR | PLACA | PESO N | CANTIDAD | TURNO | DPU-B ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1015138170-G | 41511489-P | 30/10/2015 17:30:59 | CON P | DESPACHADO | - | 2836SAS | 20227,50 | 10,00 | 2 | |
| 2 | 1015138170-G | 41511489-P | 10/11/2015 18:57:22 | CON P | DESPACHADO | | 2569FVD | 24273,00 | 12,00 | 2 | |
| 3 | 1015138170-G | 41511489-P | 10/11/2015 18:59:36 | CON P | DESPACHADO | | 2737PNN | 24273,00 | 12,00 | 2 | |
| 4 | 1015138170-G | 41511489-P | 10/11/2015 19:01:29 | CON P | DESPACHADO | | 1483FTE | 24273,00 | 12,00 | 1 | |
| 5 | 1015138170-G | 41511489-P | 10/11/2015 19:02:54 | CON P | DESPACHADO | | 3153YFL | 24273,00 | 12,00 | 1 | |
| 6 | 1015138170-G | 41511489-P | 10/11/2015 19:25:29 | CON P | DESPACHADO | | 1141AGI | 24273,00 | 12,00 | 1 | |
| 7 | 1015138170-G | 41511489-P | 10/11/2015 19:27:33 | CON P | DESPACHADO | | 3091GDN | 24273,00 | 12,00 | 1 | |
| 8 | 1015138170-G | 41511489-P | 10/11/2015 19:28:58 | CON P | DESPACHADO | | 3126HKF | 24273,00 | 12,00 | 1 | |
| 9 | 1015138170-G | 41511489-P | 10/11/2015 19:30:27 | CON P | DESPACHADO | | 2118SCS | 24273,00 | 12,00 | 1 | |

Figura 9. Resultados de la Búsqueda

El consignatario puede verificar toda la información registrada por cada despacho que se realizó y tambien imprimirlo, ver figura 10.

ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS PORTUARIOS - BOLIVIA

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSITO

**DPUB-DESPACHO**

Fecha: 28/12/2015 04:19

**BL: 181AGGT15144904J1-C**

DPU-B
**1015132982-Z**

| Consignatario | | Notificar a: | |
|---|---|---|---|
| **ALBERTO TEODORO MARIN LANDAETA** | | **EL MISMO** | |
| Nro. Manifiesto<br>**128909** | Medio Transporte<br>**MSC LOS ANGELES** | Agencia Naviera<br>**MEDITERRANEAN SHIPPING** | Fecha Arribo<br>**18/9/2015** |
| Fecha Recepción<br>**20/9/2015** | Puerto Embarque<br>**CHIWAN, CHINA** | Puerto Desembarque<br>**ARICA** | Fecha Despacho<br>**21/9/2015** |

| Item | Peso | Cant | Faena | Tip | Placa | Empresa Trans. | DP | Contenedor · Marcas/Sellos | Destino |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4994.00 | 1 | CONT | D | 3867HIK | TRANSPORTES OSCORI | 21515427-P | **CXDU180840-0 (1x20) **ES PARTE DE CONT**, STC:270 CTNS / DOOR LOCKS, FLOOR HINGES. // TARA Y SELLO EN DPUB 132980-N// ES 3/3 ///// DESPACHO DIRECTO //////, Tara: 0** | ADUANA INTERIOR LA PAZ |

| Item | OBSERVACIONES |
|---|---|
| 1 | PESO DOCUMENTAL //SAGUILAR-3 PFERNANDEZ-3 C/C //TARA Y SELLO EN DPUB 132980-N// ES 3/3 ///// DESPACHO DIRECTO ////// |

**SERVICIO: DESPACHADO**

Figura 10. DPUB de Despacho

## 5 COBRANZAS

La figura 11 se muestra el interfaz principal del usuario, al presionar el botón “Cobranzas” se desplegará la interfaz para realizar nuestra consulta (ver figura 12)

Figura 11 – Interfaz Principal

Figura 12. Interfaz para realizar consultas de Cobranzas

En esta interfaz se puede observar dos botones: Realizar Seguimiento y Buscar Planillas, a continuación, explicaremos cada una de estas opciones.

## 6. BUSCAR PLANILLAS

Esta opción se utliza para buscar planillas de un DPUB, para realizar la busqueda de planillas se debe introducir el numero de DPUB en el campo de texto, ver figura 13

Figura 13. Busqueda de Planillas

Una vez introducido el número de DPUB el sistema desplegara las planillas generadas para ese DPUB, ver figura 14.

Figura 14. Resultado de la búsqueda

Se puede observar el monto del costo de la planilla generada por el despacho, además de los días de mora e interés.

## 7. REALIZAR SEGUIMIENTO

Esta opción muestra el estado actual de nuestra carga en cada uno de los procesos para el despacho de carga, introducimos el número de: DP, DPUB o BL y presionamos el botón “Realizar Seguimiento”, el sistema desplegara los datos del DPUB registrado, (ver figura 15)

Figura 15 – Resultado de la Búsqueda

Para ver el estado de la solicitud de Despacho Preferente debemos presionar en el botón con la figura , el sistema desplegara los datos de la solicitud de Despacho Preferente, con su respectivo detalle, ver figura 16.

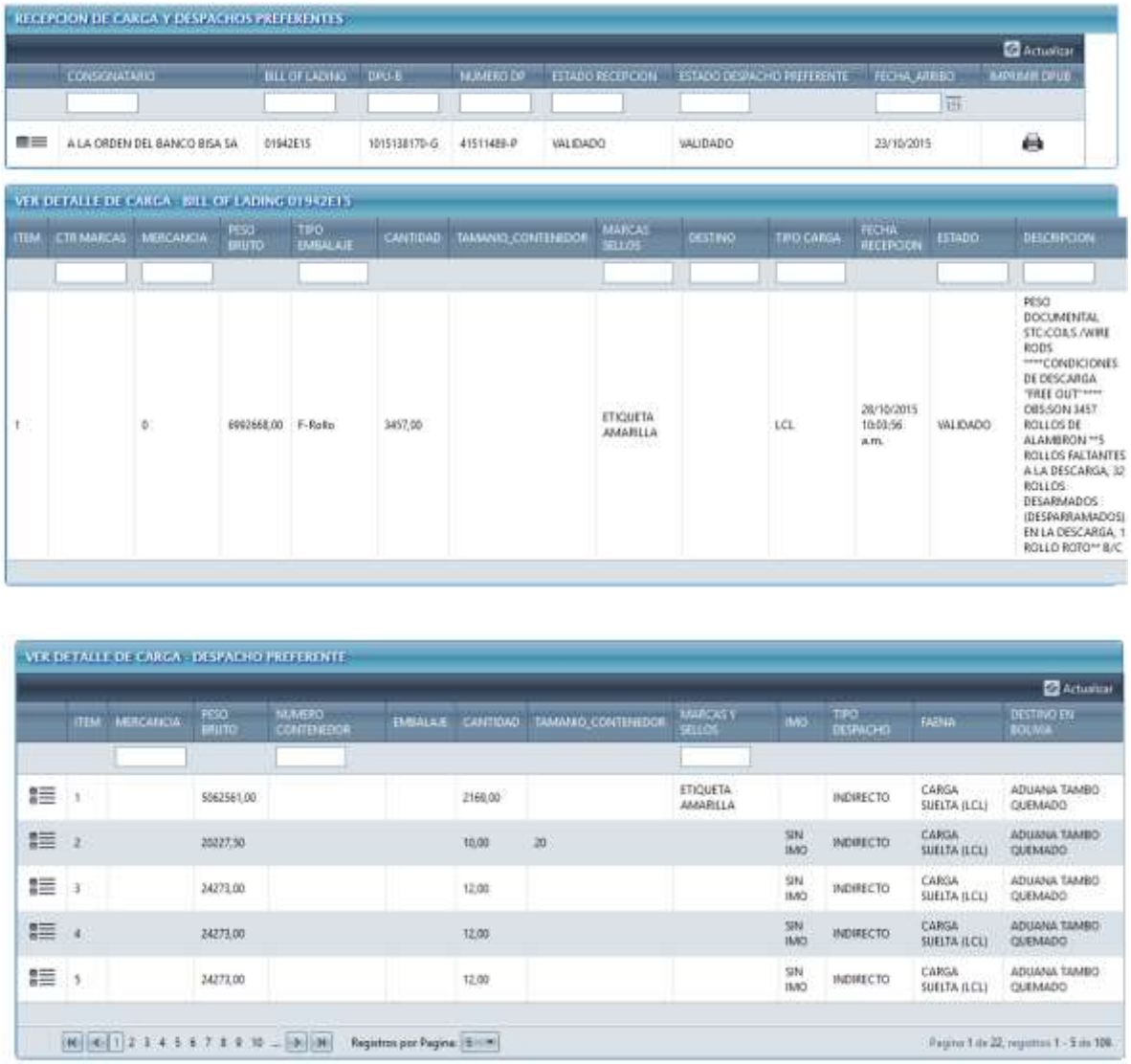



Figura 16. Datos de la Solicitud de Despacho Preferente

Seguidamente se puede ver el estado de la Planificación, Despacho y la Planilla presionando el botón con la figura , el sistema nos muestra una lista donde se encuentran los datos de la Planificación, Despacho y Planilla, ver figura 17.

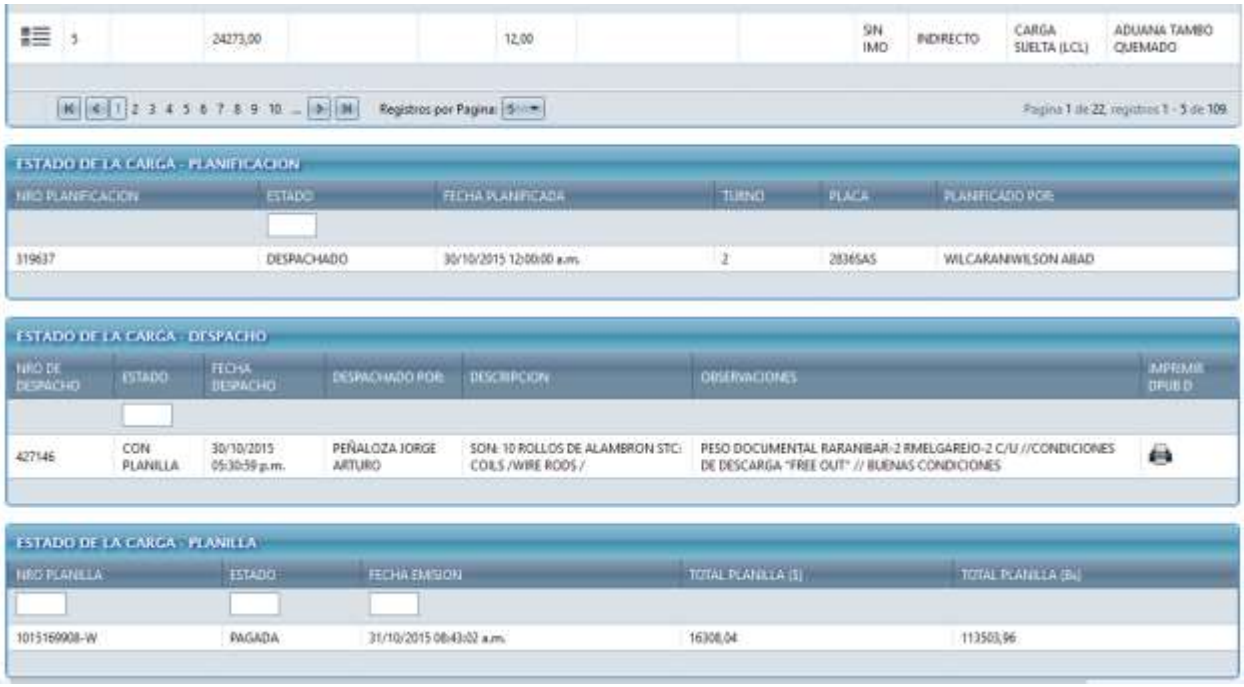



Figura 17. Datos de la Planificación, Despacho y Planilla

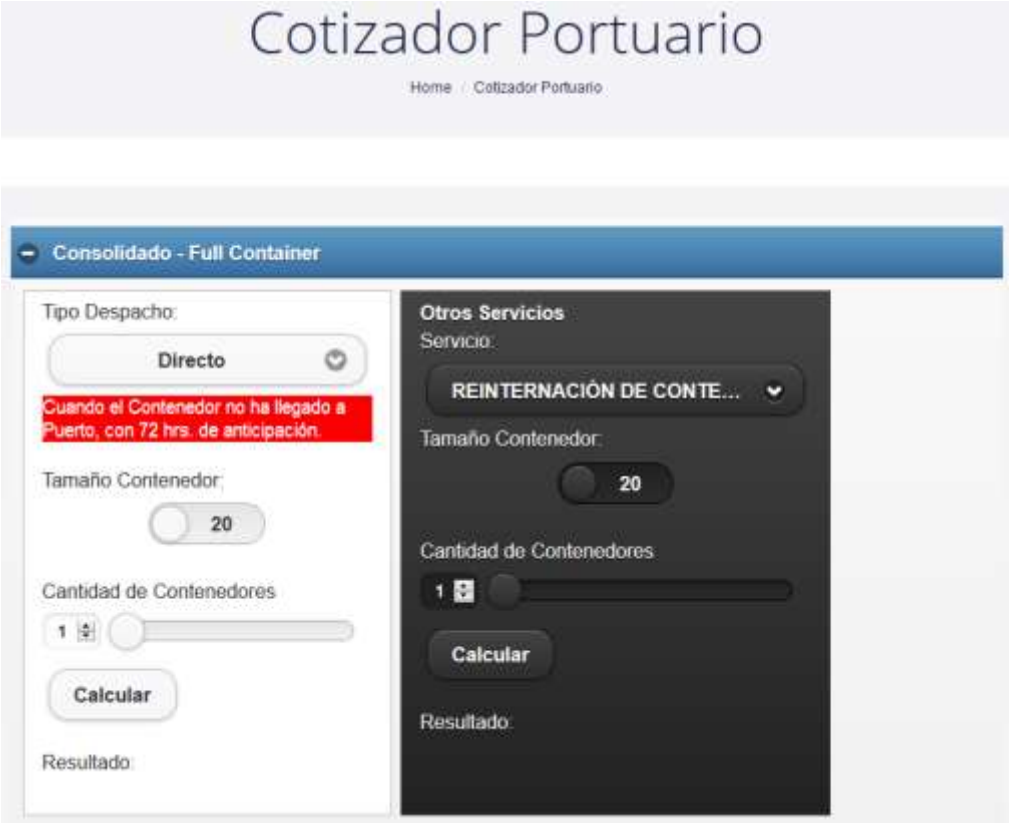
## 8. COTIZADOR PORTUARIO

Esta opción se utiliza para realizar cotizaciones de importación de mercadería de acuerdo a los 3 tipos de Despacho: FCL, Desconsolidado y LCL, (ver figura 18).

Figura 18. Cotizador Portuario

### 8.1. Cotizador Full contaniner (FCL)

Se debe elegir esta opción en caso de importar un contenedor el cual será transportado sin aperturarse, es decir contenedor completo, al elegir esta opción el sistema desplegara el formulario  de cotización, (ver figura 19).




Se debe elegir el tipo de Despacho: DIRECTO O INDIRECTO, el tamaño del contenedor entre 20, 40 y presionar el botón calcular, el sistema mostrará el costo con las opciones elegidas, (ver figura 20).

Figura 20. Cálculo de Tarifa a aplicarse

También se puede realizar el cálculo de re internación de contenedores, para el cual se debe elegir el tamaño del contenedor y presionar el botón calcular el cual se encuentra en la parte posterior del formulario, (ver figura 21).

Figura 21. Calculo de Re internación de contenedores

## 8.2. Cotizador Desconsolidado

Esta opción se utiliza cuando se retira la mercadería del contenedor (desconsolidar), para el cual se debe introducir el peso de la mercadería y presionar el botón “calcular”, el sistema nos mostrara el cálculo de la tarifa a aplicarse de acuerdo al peso, ver figura 22.

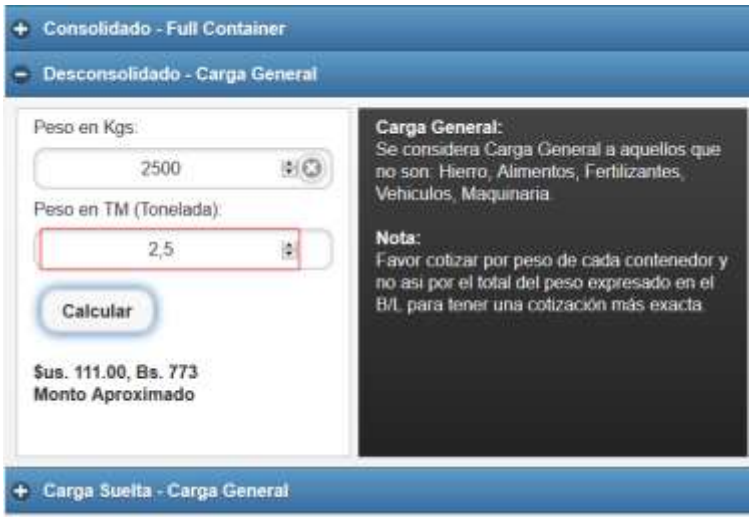



Figura 22. Calculo de Tarifa de Desconsolidación

## 8.2. Cotizador Carga Suelta (LCL)

Esta opción se utiliza cuando la mercadería es importada sin contenedor, para el cual se debe elegir las opciones de: Tipo de despacho (DIRECTO o INDIRECTO), además de introducir el peso de la mercadería, ver figura 23.

Figura 23. Calculo de Tarifa de Carga Suelta