

PROYECTO SIAP



IMPLEMENTACION DEL SISTEMA SIAP

MANUAL DE USUARIO

CONSULTAS Y COBRANZAS – CONSIGNATARIO

Autor(es): Ing. Jaime Nelson Quisbert Ríos

Cargo(s): Profesional en Desarrollo de Sistemas

Fecha: 28 de Diciembre del 2015

Versión: 1.0

INDICE

	PAG.
1. Consultas	1
2. DPUB de Recepcion.....	2
3. Despacho Preferente	3
4. DPUB de Despacho	5
5. Cobranzas	5
6. Buscar Planillas	6
7. Realizar Seguimiento	8
8. Cotizador Portuario	9

1 CONSULTAS

En la figura 1 se muestra el interfaz principal del usuario, al presionar el botón “Consultas” se desplegará la interfaz para realizar consultas (ver figura 2)



Figura 1 – Interfaz Principal



Figura 2. Interfaz para realizar consultas

En esta interfaz se puede observar 3 pestañas: DPUB – Recepción, Despacho Preferente y DPUB – Despacho, en las cuales se puede realizar consultas de los datos de cada uno de estos documentos.

2. DPUB DE RECEPCION

Este documento es generado cuando se recepciona la carga en puerto, para realizar la consulta del estado de nuestra carga se puede realizar la búsqueda por número de: Contenedor, BL (Bill of Lading) o DPUB (ver figura 3).

The screenshot shows the 'Consultas' (Queries) section of the system. At the top, there is a navigation menu with links: Inicio, Institución, Puertos, Servicios Portuarios, Cotizador Portuario, FAQ, Noticias, Estadísticas, and Normativas. Below the menu, the page title 'Consultas' is displayed with a breadcrumb 'Home > Consultas'. The main content area features three tabs: 'DPUB-Recepción', 'Despacho Preferente', and 'DPUB-Despacho'. The 'DPUB-Recepción' tab is active. Below the tabs is a search form titled 'BUSCAR DPUB DE RECEPCION'. The form has three radio buttons: 'Contenedor' (selected), 'Número de BL', and 'Número de DPUB'. A text input field is present to the right of the radio buttons, with a green arrow pointing to it and the text 'INTRODUCIR NUMERO'. A 'Buscar' button is located below the input field.

Figura 3 – Tipos de Opciones de Búsqueda

Procedemos elegir el tipo de búsqueda e introducimos el número, luego debemos presionar el botón Buscar, seguidamente el sistema desplegara una lista con los registros que coincidan con el número que se introdujo, (ver figura 4).

The screenshot shows the search results for the DPUB-1015132772-B. The search form is still visible at the top, with the 'Número de DPUB' radio button selected and the input field containing '1015132772-B'. Below the search form is a table titled 'LISTA DE RES' (List of Results). The table has a header row with columns: ESTADO, MATRIZ, BILL OF LADING, PAGINA, NAVE, CONSIGNATARIO, FECHA RECEPCION, ANEXO, and DPUB. The first row of data is highlighted in green and shows the following information:

ESTADO	MATRIZ	BILL OF LADING	PAGINA	NAVE	CONSIGNATARIO	FECHA RECEPCION	ANEXO	DPUB
VALIDADO	1015132772-B	H0615070254-06ARI	70	MSC LOS ANGELES	IMPORTADORA FRAYOMI SRI	18/06/2015 00:00	1	

Figura 4. Resultado de la búsqueda

El consignatario debe verificar los datos que se muestran y proceder a imprimir el documento presionando el botón DPUB el cual tiene la figura de una impresora (🖨️), el sistema desplegará el DPUB, ver figura 4.

Consignatario IMPORTADORA FRAYOMI SRI		Notificar a: EL MISMO					
Tipo Transporte MARITIMO	Agencia Naviera MEDITERRANEAN SHIPPING	Nombre de la Nave MSC LOS ANGELES - V. 533	Fecha Arribo 18/9/2015				
Puerto Embarque CHIWAN, CHINA	Puerto Desembarque ARICA	Bill of Loading H0615070254-08ARI	Nro. Manifiesto 128909				
N° Contenedor y Marcas/Sellos	Mov Tam.	Tara	Embalaje	Cant.	Neto	Bruto	IMO Ubicación
1 TGHU791209-1 FEJ6783052	1 40	3870.00	Contenedor	1 (1)	10529.61	14399.61	
TOTALES:		3870.00		1	10529.61	14399.61	

Descripción/Observación
STC:917 PACKAGES CON VENTILADORES, REPUESTOS, CAJAS PARA REPUESTOS ITEM PROMOCIONALES ; RAB

Agente Naviero

E.P.A

ASP-B

Figura 4. DPUB de Recepción

3. DESPACHO PREFERENTE

El consignatario puede realizar la consulta de la Solicitud de Servicio Portuario, para la cual debe seleccionar la segunda pestaña (**Despacho Preferente**), ver figura 5

Figura 5. Búsqueda de Despachos Preferentes

Para realizar la consulta el consignatario puede introducir el número de: BL, Contenedor o NIT, luego se debe presionar el boton Buscar DP e inmediatamente el sistema desplegara la lista de los DPs registrados (ver figura 6).

CONSIGNATARIO	NUMERO DE DP	EMPRESA DE TRANSPORTE	DPUB-RECEPCION	NUMERO DE BL	FECHA DE LA APROBACION	IMPRIME
SOCIEDAD COMERCIAL LA LLAVE	5151510-Q	EMPRESA DE CAMIONEROS INTERNACIONAL EMCAIN	1014112757-T	SMLU3886598A	12/01/2015 9:56:54	
JOSE ERNESTO VARGAS LOPEZ	5151513-L	TRANS PEDRO JIMENEZ - PEI	101511214-R	MSCUM9157613	12/01/2015 10:09:37	
MIZURAO	5151514-C	TRANS CATRIN LTDA	101511567-D	TVSHL1411016-14	12/01/2015 10:09:02	
PLUSOIL BOLINA	5151516-E	SERV. DE TRANS. DE CARGA NAL. E INT. UNASUR LTDA.	101511077-W	SMLU3890911A	12/01/2015 10:21:40	
NIBOL LTDA	5151518-R	THE TRIPULATION S.R.L.	10151114-H	MSCULP20039	12/01/2015 10:30:03	
BOLINTER LTDA	5151519-W	EMPRESA DE TRANSPORTE DE CARGA GACELA S.R.L.	10151885-F	AR01/OC1284	12/01/2015 11:02:40	
CARRIPACK S. R. L.	51515100-E	TRANSPORTES VALVERDE S.R.L.	1015114287-H	SMLU4048808A	22/04/2015 15:36:29	
INGENIERIA Y SERVICIOS TÉCNICOS LTDA.	51515102-R	TRANSPORTE INTERNACIONAL ATLANTICO S.R.L.	1015114805-J	AR01/OC1288	30/04/2015 9:04:15	

Figura 6 - Solicitudes de Despacho Preferente.

El consignatario puede imprimir el formulario el formulario de Despacho Preferente presionando el boton con la figura de la impresora () ver figura 7.

ASPB ADMINISTRACION DE SERVICIOS PORTUARIOS - BOLINA		FORMULARIO DE SOLICITUD DE SERVICIO PORTUARIO		5151510-Q BL: SMLU3886598A							
Fecha: 28/12/2015 12:20:26											
A) CONSIGNATARIO											
Razón Social:	SOCIEDAD COMERCIAL LA LLAVE		NIT / CI:	160890029							
Teléfono:	3419575	Fax:	3419581	E-mail:	ckempff@lallave.com.bo						
B) AGENTE DESPACHANTE DE ADUANA											
Razón Social:	UNIVERSAL LTDA SANTA CRUZ		NIT / CI:	1028433025							
Teléfono:	3324955	Fax:		E-mail:	consultas@universal.com.bo						
C) TRANSPORTE MARITIMO											
Nave:	SBD PACIFIC										
Puerto Arribo:	PUERTO ARICA		Fecha Arribo:	23/12/2014							
D) EMPRESA DE TRANSPORTE y APOYO NIT 253624028											
Razón Social:	EMPRESA DE CAMIONEROS INTERNACIONAL EMCAIN										
Teléfono:	4790019	Fax:		E-mail:	camionerosimport.cbb						
E) DETALLE DE CARGA											
IT.	CONTEMARCAS	TAM	CAHT	DESPACHO	EMBALAJE	MERCANCIA	TIPO FAENA	DESTINO	IMO	REF	PESO
1	DR:207757 / SOCIEDAD COMERCIAL LA LLAVE S.A		4	INDIRECTO	U-Cajon/Made	MERCANCIA GENERAL	CARGA SUELTA (LCL)	ADUANA INTERIOR SANTA CRUZ	NO		3634.22

Figura 7. Solicitud de Despacho Preferente

4. DPUB DE DEPSACHO

Esta opcion sirve realizar consultas de los Despachos, para realizar la consulta se debe introducir en el campo de texto el numero de: DPUB, ver figura 8.

The screenshot shows a web page titled 'Consultas' with a breadcrumb 'Home / Consultas'. Below the title are three tabs: 'DPUB-Recepción', 'Despacho Preferente', and 'DPUB-Despacho'. The 'DPUB-Despacho' tab is selected. Below the tabs is a search form with the heading 'INTRODUZCA DATOS PARA LA BÚSQUEDA DE DESPACHOS'. The form contains a text input field labeled 'Introduzca Número de DPUB:' and a 'Buscar' button.

Figura 8. Consulta de DPUB de despacho

Seguidamente se debe presionar el boton Buscar, el sistema desplegara una lista con todos los despachos realizados de el DPUB, ver figura 9.

The screenshot shows the search results for the DPUB number '1015138170-G'. The results are displayed in a table with the following columns: ITEM, DPUB, DP, FECHA DESPACHO, ESTADO, SERVICIO, CONTENEDOR, PLACA, PESO M, CANTIDAD, TURNO, and DPU-B ITEM. There are 9 rows of data, all with 'CON P' status and 'DESPACHADO' service.

ITEM	DPUB	DP	FECHA DESPACHO	ESTADO	SERVICIO	CONTENEDOR	PLACA	PESO M	CANTIDAD	TURNO	DPU-B ITEM
1	1015138170-G	41511489-P	30/10/2015 17:30:59	CON P	DESPACHADO	-	28365A5	20227,50	10,00	2	
2	1015138170-G	41511489-P	10/11/2015 18:57:22	CON P	DESPACHADO		2566FVD	24273,00	12,00	2	
3	1015138170-G	41511489-P	10/11/2015 18:59:36	CON P	DESPACHADO		2737PMV	24273,00	12,00	2	
4	1015138170-G	41511489-P	10/11/2015 19:01:29	CON P	DESPACHADO		1483FTE	24273,00	12,00	1	
5	1015138170-G	41511489-P	10/11/2015 19:02:54	CON P	DESPACHADO		3153YFL	24273,00	12,00	1	
6	1015138170-G	41511489-P	10/11/2015 19:25:29	CON P	DESPACHADO		1141AGI	24273,00	12,00	1	
7	1015138170-G	41511489-P	10/11/2015 19:27:33	CON P	DESPACHADO		3091GDN	24273,00	12,00	1	
8	1015138170-G	41511489-P	10/11/2015 19:28:58	CON P	DESPACHADO		3126HWF	24273,00	12,00	1	
9	1015138170-G	41511489-P	10/11/2015 19:30:27	CON P	DESPACHADO		2118SC5	24273,00	12,00	1	

Figura 9. Resultados de la Búsqueda

El consignatario puede verificar toda la informacion registrada por cada despacho que se realizó y tambien imprimirlo, ver figura 10.

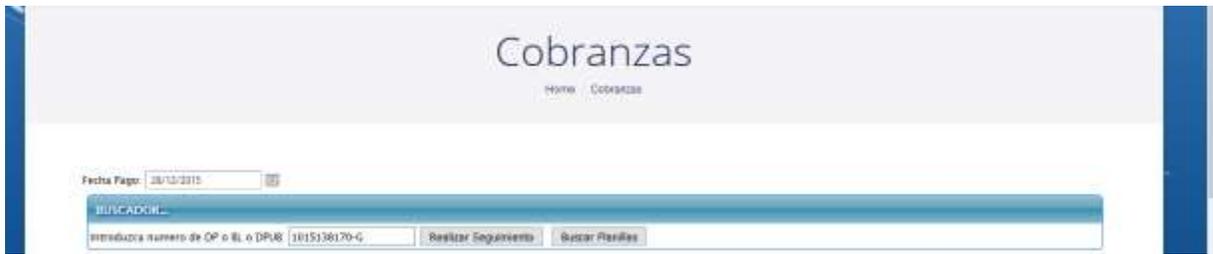


Figura 12. Interfaz para realizar consultas de Cobranzas

En esta interfaz se puede observar dos botones: Realizar Seguimiento y Buscar Planillas, a continuación, explicaremos cada una de estas opciones.

6. BUSCAR PLANILLAS

Esta opción se utiliza para buscar planillas de un DPUB, para realizar la búsqueda de planillas se debe introducir el número de DPUB en el campo de texto, ver figura 13



Figura 13. Búsqueda de Planillas

Una vez introducido el número de DPUB el sistema desplegará las planillas generadas para ese DPUB, ver figura 14.



Figura 14. Resultado de la búsqueda

Se puede observar el monto del costo de la planilla generada por el despacho, además de los días de mora e interés.

7. REALIZAR SEGUIMIENTO

Esta opción muestra el estado actual de nuestra carga en cada uno de los procesos para el despacho de carga, introducimos el número de: DP, DPUB o BL y presionamos el botón "Realizar Seguimiento", el sistema desplegará los datos del DPUB registrado, (ver figura 15)

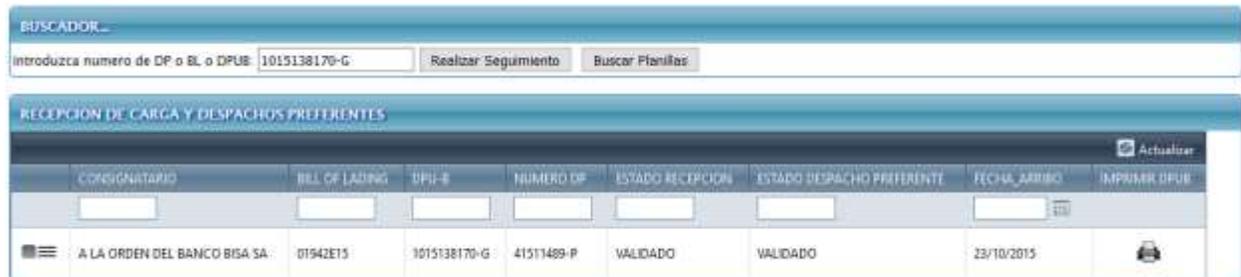
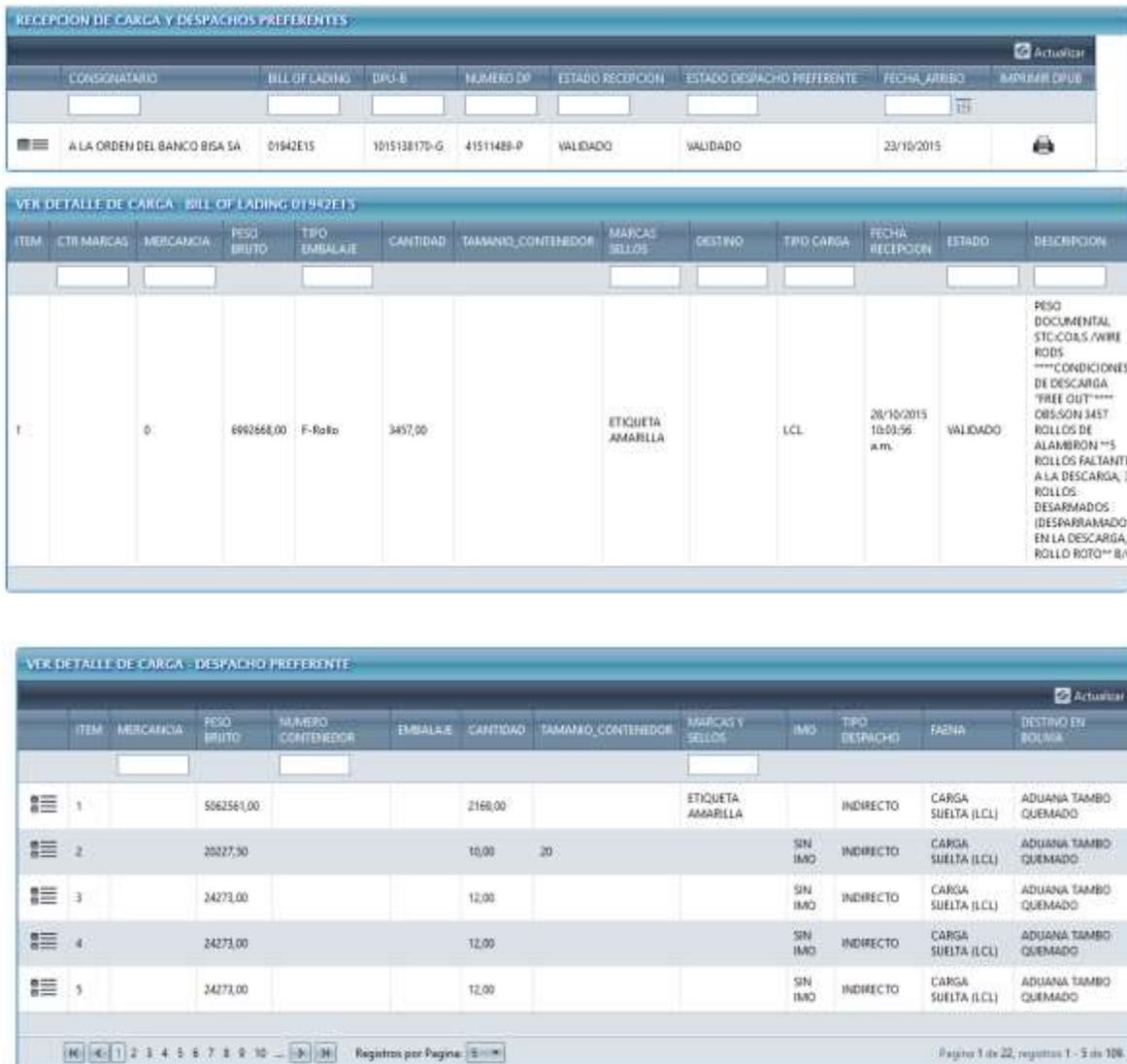


Figura 15 – Resultado de la Búsqueda

Para ver el estado de la solicitud de Despacho Preferente debemos presionar en el botón  con la figura  , el sistema desplegara los datos de la solicitud de Despacho Preferente, con su respectivo detalle, ver figura 16.



The screenshot displays two main sections of a web application interface. The top section, titled "RECEPCION DE CARGA Y DESPACHOS PREFERENTES", features a search bar and a table with columns: CONSIGNATARIO, BILL OF LADING, DPU-B, NUMERO DP, ESTADO RECEPCION, ESTADO DESPACHO PREFERENTE, FECHA ARIBO, and IMPRIMIR DPUB. A search result is shown for "A LA ORDEN DEL BANCO BISA SA" with a bill of lading number "01942E15" and a status of "VALIDADO".

The bottom section, titled "VER DETALLE DE CARGA - BILL OF LADING 01942E15", is a detailed table with columns: ITEM, CTR MARCAS, MERCANCIA, PESO BRUTO, TIPO EMBALAJE, CANTIDAD, TAMAÑO CONTENEDOR, MARCAS SELLOS, DESTINO, TIPO CARGA, FECHA RECEPCION, ESTADO, and DESCRIPCION. The table contains one row with the following data: Item 1, weight 6992668.00, type "F-Rollo", quantity 3457.00, and description "PESO DOCUMENTAL, STC-COBS /WIRE RODS *****CONDICIONES DE DESCARGA 'FREE OUT'***** ORISSON 3457 ROLLOS DE ALAMBRON **5 ROLLOS FALTANTES A LA DESCARGA, 32 ROLLOS DESARMADOS (DESARMAMADOS) EN LA DESCARGA, 1 ROLLO ROTO** &C".

A second screenshot below shows "VER DETALLE DE CARGA - DESPACHO PREFERENTE" with columns: ITEM, MERCANCIA, PESO BRUTO, NUMERO CONTENEDOR, EMBALAJE, CANTIDAD, TAMAÑO CONTENEDOR, MARCAS Y SELLOS, IMO, TIPO DESPACHO, FAENA, and DESTINO EN BOLSA. It lists five items with weights ranging from 2027.30 to 5962561.00, all with a status of "INDIRECTO" and "CARGA SUELTA (LCL)".

Figura 16. Datos de la Solicitud de Despacho Preferente

Seguidamente se puede ver el estado de la Planificación, Despacho y la Planilla presionando el botón con la figura  , el sistema nos muestra una lista donde se encuentran los datos de la Planificación, Despacho y Planilla, ver figura 17.

5	24273,00	12,00	SN IMO	INDIRECTO	CARGA SUELTA (LCL)	ADUANA TAMBO QUEMADO
Registros por Pagina: 5						Pagina 1 de 22, registros 1 - 5 de 109

ESTADO DE LA CARGA - PLANIFICACION					
NRO PLANIFICACION	ESTADO	FECHA PLANIFICADA	TURNOS	PLACA	PLANIFICADO POR
319637	DESPAchado	30/10/2015 12:00:00 a.m.	2	28365AS	WILCARANWILSON ABAD

ESTADO DE LA CARGA - DESPACHO						
NRO DE DESPACHO	ESTADO	FECHA DESPACHO	DESPACHADO POR	DESCRIPCION	OBSERVACIONES	IMPORTE DIBUD
42714E	CON PLANILLA	30/10/2015 05:30:59 p.m.	PEÑALOZA JORGE ARTURO	SON: 10 ROLLOS DE ALAMBROn STC: COILS / WIRE RODS /	PESO DOCUMENTAL RARANIBAR-2 RMELGAREJO-2 C/U //CONDICIONES DE DESCARGA "FREE OUT" // BUENAS CONDICIONES	

ESTADO DE LA CARGA - PLANILLA				
NRO PLANILLA	ESTADO	FECHA EMISION	TOTAL PLANILLA (S)	TOTAL PLANILLA (B)
1015169908-W	PAGADA	31/10/2015 06:43:02 a.m.	16306,04	11350,96

Figura 17. Datos de la Planificación, Despacho y Planilla

8. COTIZADOR PORTUARIO

Esta opción se utiliza para realizar cotizaciones de importación de mercadería de acuerdo a los 3 tipos de Despacho: FCL, Desconsolidado y LCL, (ver figura 18).



Figura 18. Cotizador Portuario

8.1. Cotizador Full container (FCL)

Se debe elegir esta opción en caso de importar un contenedor el cual será transportado sin aperturarse, es decir contenedor completo, al elegir esta opción el sistema desplegara el formulario de cotización, (ver figura 19).

Cotizador Portuario

Home / Cotizador Portuario

Consolidado - Full Container

Tipo Despacho:
Directo

Cuando el Contenedor no ha llegado a Puerto, con 72 hrs. de anticipación.

Tamaño Contenedor:
20

Cantidad de Contenedores
1

Calcular

Resultado:

Otros Servicios
Servicio:
REINTERNACIÓN DE CONTE...

Tamaño Contenedor:
20

Cantidad de Contenedores
1

Calcular

Resultado:

Se debe elegir el tipo de Despacho: DIRECTO O INDIRECTO, el tamaño del contenedor entre 20, 40 y presionar el botón calcular, el sistema mostrará el costo con las opciones elegidas, (ver figura 20).

The screenshot shows a web form titled "Consolidado - Full Container". On the left, under "Tipo Despacho:", a dropdown menu is set to "Directo". Below it, a red box contains the text: "Cuando el Contenedor no ha llegado a Puerto, con 72 hrs. de anticipación." Under "Tamaño Contenedor:", a slider is set to "20". Under "Cantidad de Contenedores:", a slider is set to "1". A "Calcular" button is highlighted with a blue circle. Below the button, the result is displayed in a green box: "\$us. 36.00, Bs. 250.56". On the right, under "Otros Servicios", a dropdown menu is set to "REINTERNACIÓN DE CONTE...". Below it, "Tamaño Contenedor:" is set to "20" and "Cantidad de Contenedores:" is set to "1". A "Calcular" button is present, and the "Resultado:" field is empty.

Figura 20. Cálculo de Tarifa a aplicarse

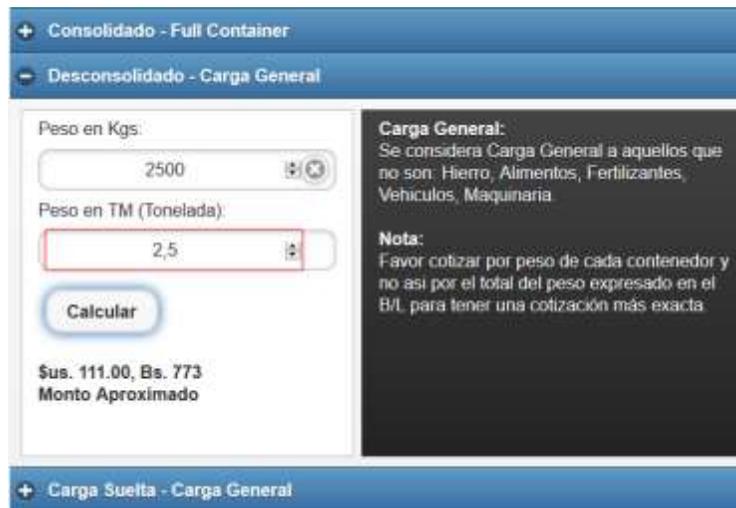
También se puede realizar el cálculo de reinternación de contenedores, para el cual se debe elegir el tamaño del contenedor y presionar el botón calcular el cual se encuentra en la parte posterior del formulario, (ver figura 21).

The screenshot shows the same "Consolidado - Full Container" form. On the left, the "Tipo Despacho:" dropdown is still "Directo", and the red box text is present. Under "Tamaño Contenedor:", the slider is set to "20". Under "Cantidad de Contenedores:", the slider is set to "1". A "Calcular" button is highlighted with a blue circle. Below the button, the result is displayed in a green box: "\$us. 36.00, Bs. 250.56". On the right, under "Otros Servicios", the dropdown menu is set to "REINTERNACIÓN DE CONTE...". Below it, "Tamaño Contenedor:" is set to "20" and "Cantidad de Contenedores:" is set to "1". A "Calcular" button is highlighted with a blue circle. Below the button, the result is displayed in a green box: "\$us. 59.84, Bs. 416.49".

Figura 21. Calculo de Re internación de contenedores

8.2. Cotizador Desconsolidado

Esta opción se utiliza cuando se retira la mercadería del contenedor (desconsolidar), para el cual se debe introducir el peso de la mercadería y presionar el botón “calcular”, el sistema nos mostrara el cálculo de la tarifa a aplicarse de acuerdo al peso, ver figura 22.



The screenshot displays a software interface for calculating port fees. At the top, there are two tabs: '+ Consolidado - Full Container' and '- Desconsolidado - Carga General', with the second tab selected. Below the tabs, there are two input fields: 'Peso en Kgs:' with a value of 2500 and 'Peso en TM (Tonelada):' with a value of 2,5. A 'Calcular' button is positioned below these fields. To the right, a dark sidebar contains the text: 'Carga General: Se considera Carga General a aquellos que no son: Hierro, Alimentos, Fertilizantes, Vehiculos, Maquinaria.' and 'Nota: Favor cotizar por peso de cada contenedor y no asi por el total del peso expresado en el B/L para tener una cotización más exacta.' Below the input fields, the calculated amount is shown as '\$us. 111.00, Bs. 773 Monto Aproximado'. At the bottom, there is a third tab: '+ Carga Suelta - Carga General'.

Figura 22. Calculo de Tarifa de Desconsolidación

8.2. Cotizador Carga Suelta (LCL)

Esta opción se utiliza cuando la mercadería es importada sin contenedor, para el cual se debe elegir las opciones de: Tipo de despacho (DIRECTO o INDIRECTO), además de introducir el peso de la mercadería, ver figura 23.



The screenshot displays a software interface for calculating port fees for loose cargo. At the top, there are two tabs: '+ Desconsolidado - Carga General' and '- Carga Suelta - Carga General', with the second tab selected. Below the tabs, there is a dropdown menu for 'Tipo Despacho' set to 'Directo'. Below this are two input fields: 'Peso en Kgs:' with a value of 2500 and 'Peso en TM (Tonelada):' with a value of 2,5. A 'Calcular' button is positioned below these fields. To the right, a dark sidebar contains the text: 'Carga Suelta: Mercancía General. Carga Suelta, sin considerar (Hierro, Fertilizantes, Vehiculos o Alimentos de primera necesidad)'. Below the input fields, the calculated amount is shown as '\$us. 17.5, Bs. 122 Monto Aproximado'.

Figura 23. Calculo de Tarifa de Carga Suelta